

SHIP HANDLING SYSTEM

ラップ式船舶上架施設

漁船・プレジャーボート・観光船・その他各種船舶



NARASAKI PLANT

TECHNOLOGY

■ 特徴

《経済性に優れた上架施設

- ・斜路を用いて台車を引上げる方式
- ・大掛かりな設備が不要
- ・既設斜路にも設備が可能

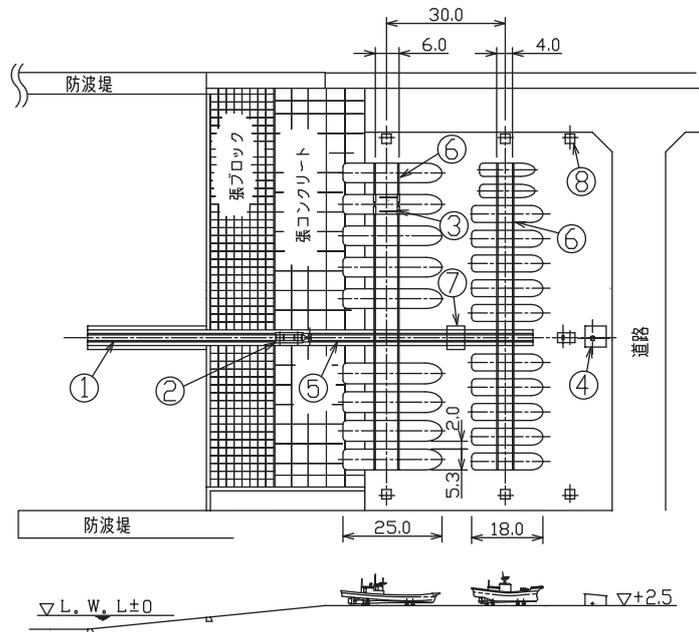
《斜路勾配に安全追従

- ・斜路勾配に追従できる台車構造を採用
- ・船底形状に追従する架台構造を採用
- ・動揺やキシミといった船体への負荷が無く安全作業に貢献

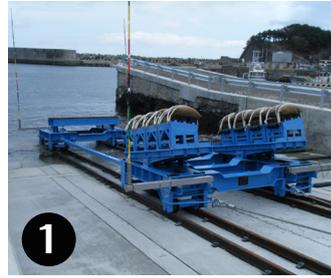
《横取動作も可能

- ・横取台車を使用することで、船体を直揚台車に載せたまま横取動作が可能

■ 標準仕様



■ ラップ式上架施設設置例



1

上架準備



2

上架開始



3

直揚軌条を移動



4

直揚台車に横取台車を合体

符号	名称
①	水中斜路
②	直揚台車
③	横取台車
④	上架ウインチ
⑤	直揚軌条
⑥	横取軌条
⑦	踏切
⑧	根止め支台

型式	対象船型 (漁船総トン数の目安)	船体重量 (ton)	所要水深 (m)
NLP-40	10	40	-3.5
NLP-50	15	50	-3.5
NLP-60	20	60	-4.0

*標準仕様以外の型式にも御注文により設計製作いたします。

 **株式会社 檜崎製作所**
<http://www.narasaki-ss.co.jp/>

お問合せ先

札幌 〒060-0001 札幌市中央区北1条西4丁目2番2号 札幌ノースプラザ(11階)

室蘭 〒050-8570 室蘭市崎守町385番地

仙台 〒980-0021 仙台市青葉区中央3丁目2番1号 青葉通りプラザ(11階)

TEL (011)-241-0338 FAX (011)-251-7852

TEL (0143)-59-5131 FAX(0143)-59-3893

TEL (022)-221-2391 FAX (022)-263-2853

01704

*このカタログに記載されている仕様は、改善のため予告なしに変更させていただくことがあります。